

⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Gebrauchsmusterschrift**
⑩ **DE 200 18 166 U 1**

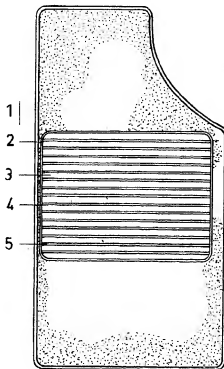
⑮ Int. Cl. 7:
B 60 N 3/04

⑰	Aktenzeichen:	200 18 166.1
⑱	Anmeldetag:	24. 10. 2000
⑲	Eintragungstag:	15. 3. 2001
⑳	Bekanntmachung im Patentblatt:	19. 4. 2001

⑭ Inhaber:
Pardey, Paul-Werner, 24119 Kronshagen, DE

⑭ Auto-Teppich mit profilierter Gummi-Schale, rechte Seite

⑮ Autoteppich mit Teppicheinfassung (2) dadurch gekennzeichnet, dass auf der Oberfläche im mittleren Bereich des Auto-Teppichs (1) eine profilierter Gummi-Schale (3) mit umlaufender Gummi-Kante (4) befestigt ist und dass die Oberfläche der Gummi-Schale (3) mit Profilierungen (5) versehen ist.



DE 200 18 166 U 1

DE 200 18 166 U 1

24.10.00

Paul-Werner Pardey

Hassknöll 19 – 24119 Kronshagen, den 13.10.2000

- 2 -

Auto-Teppich rechte Seite

Die Neuerung betrifft einen Auto-Teppich mit einer zusätzlichen profilierten Gummi-Schale.

Der Auto-Teppich dient dazu, den von den Schuhen des Auto-Beifahrers abfallenden Schmutz bzw. im Winter bei Schnee das abschmelzende Schneewasser aufzufangen, um einerseits den gegebenenfalls darunter liegenden Teppichboden zu schonen und andererseits die Reinigung des Fußraumes zu erleichtern.

Zu diesem Zweck sind bereits Auto-Teppiche bekannt.

Die bisher bekannten Auto-Teppiche haben jedoch den Nachteil, dass der von den Schuhen abfallende Schmutz und insbesondere im Winter bei Schnee das abschmelzende Schneewasser vom Teppich nicht mehr aufgenommen wird und unter den Auto-Teppich auf den mit Teppichboden ausgelegten Fußraum gelangt.

Aufgabe der Neuerung war es daher, einen Auto-Teppich zu schaffen, der diesen Nachteil vermeidet. Diese Aufgabe wird neuerungsgemäß dadurch erreicht, dass zusätzlich auf dem Auto-Teppich eine profilierte Gummi-Schale zu sehen ist, die plan mit der Oberfläche des Auto-Teppichs abschließt. Der größte von den Schuhen abfallende Schmutz bzw. im Winter bei Schnee das abschmelzende Schneewasser wird von der profilierten Gummi-Schale aufgefangen. Die profilierte Gummi-Schale wird auf der Rückseite in den zuvor ausgestanzten Auto-Teppich eingeführt und mit dem überstehenden Rand auf der Rückseite des Auto-Teppichs befestigt.

Die profilierte Gummi-Schale selbst reicht fast über die ganze Breite des Auto-Teppichs, wobei das Maß in der Längsrichtung so groß ist, dass eine Schuhlänge gut darin Platz hat. Beim Reinigen wird der sich in der profilierten Gummi-Schale angesammelte Schmutz, oder wenn auch Wasser vorhanden ist, ausgeschüttet, und der auf der Oberfläche des Auto-Teppichs gegebenenfalls liegende Schmutz abgebürstet.

Die Neuerung wird anhand des gezeichneten Ausführungsbeispiels erläutert.

In der Zeichnung ist mit 1 in der Gesamtheit der Auto-Teppich mit der umlaufenden Teppicheinfassung 2 und auf der Oberfläche des Auto-Teppichs 1 ist die profilierte Gummi-Schale 3 zu sehen, die zuvor in dem ausgestanzten Auto-Teppichteil auf der Rückseite mit ihrer umlaufenden Kante an dem Auto-Teppich 1 befestigt wurde. Durch die Kante 4 der profilierten Gummi-Schale 3 wird verhindert, dass der Schmutz oder das Wasser unter den Auto-Teppich gelangen kann und durch die Profilierung 5 auf der Oberfläche der Gummi-Schale 3 wird eine Rutschfestigkeit für die Schuhe des Beifahrers erzielt.

24.10.00

Paul-Werner Pardey

Hassknöll 19 – 24119 Kronshagen, den 13.10.2000

Schutzansprüche

1) Autoteppich mit Teppicheinfassung (2) dadurch gekennzeichnet, dass auf der Oberfläche im mittleren Bereich des Auto-Teppichs (1) eine profilierte Gummi-Schale (3) mit umlaufender Gummi-Kante (4) befestigt ist und dass die Oberfläche der Gummi-Schale (3) mit Profilierungen (5) versehen ist.



1

2

3

4

5

